

ANTRETEVORRAUSSETZUNGEN für die THL (Technische Hilfeleistungsprüfung) **Abnahme in den Stufen...**

Vor Übungs- bzw. Trainingsbeginn ist unbedingt mit dem „Hauptbewerter für THL“ (HAW Ing. Helmut Chalupsky) Kontakt auf zu nehmen, damit eine THL-Abnahme in der Feuerwehr durchgeführt werden kann.

STUFE I - Bronze

1. Die Teilnehmer müssen „aktive Feuerwehrmitglieder“ sein.
2. Alle Teilnehmer müssen den „Grundlehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
3. Ein **16-Std. Erste Hilfe Kurs** - nicht älter als 5 Jahre! muss im FW-Pass eingetragen sein! oder ein 8 Std. Auffrischkurs wenn der 16-Std.-Kurs älter als 5 Jahre ist.
4. Der **Gruppenkommandant** muss den „Gruppenkommandanten-Lehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
5. **Beide Maschinisten** müssen einen „Maschinenlehrgang“ oder „TLF-Maschinenlehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
6. **Beide Maschinisten** müssen die Lenkerberechtigung für das entsprechende Fahrzeug am Prüfungstag nachweisen!

STUFE II - Silber

1. Die Teilnehmer müssen „aktive Feuerwehrmitglieder“ sein.
2. Alle Teilnehmer müssen den „Grundlehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
3. Ein **16-Std. Erste Hilfe Kurs** - nicht älter als 5 Jahre! muss im FW-Pass eingetragen sein! oder ein 8 Std. Auffrischkurs wenn der 16-Std.-Kurs älter als 5 Jahre ist.
4. Der **Gruppenkommandant** muss den „Gruppenkommandanten-Lehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
5. **Beide Maschinisten** müssen einen „Maschinenlehrgang“ oder „TLF-Maschinenlehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
6. **Beide Maschinisten** müssen die Lenkerberechtigung für das entsprechende Fahrzeug am Prüfungstag nachweisen!

STUFE III - Gold

1. Die Teilnehmer müssen „aktive Feuerwehrmitglieder“ sein.
2. Alle Teilnehmer müssen den „Grundlehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
3. Ein **16-Std. Erste Hilfe Kurs** - nicht älter als 5 Jahre! muss im FW-Pass eingetragen sein! oder ein 8 Std. Auffrischkurs wenn der 16-Std.-Kurs älter als 5 Jahre ist.
4. Der **Gruppenkommandant** muss den „Gruppenkommandanten-Lehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
5. **Beide Maschinisten** müssen einen „Maschinistenlehrgang“ oder „TLF-Maschinistenlehrgang“ absolviert haben - muss im FW-Pass eingetragen sein!
6. **Beide Maschinisten** müssen die Lenkerberechtigung für das entsprechende Fahrzeug am Prüfungstag nachweisen!
7. Mindestens 2 Teilnehmer müssen einen „technischen Lehrgang“ (Technisch I) absolviert haben (muss im FW-Pass eingetragen sein!)

Weitere Zusatzinformationen:

- Alle Teilnehmer **müssen** mindestens eine Woche **vor** dem Abnahmetermin im syBos erfasst sein!
- Für die Abnahme ist **nur** der Brandschutzhandschuh nach EN 659 zugelassen.
- Um eine annähernde Gleichberechtigung zwischen den „alten“ und den wesentlich schnelleren „neuen“ Hydraulikgeräten zu erzielen, ist bei den neuen Geräten der Schalthebel der Hydraulikpumpe auf gleichzeitigen Betrieb von Spreitzer und Schere zu stellen.
- Die Schere ist **ganz** zu öffnen, danach ganz zu schließen und danach wieder in die Ausgangsstellung zu öffnen.
- Die Radkeile sind an den **nicht** gelenkten Rädern zu hinterlegen.
- Hauptschalter muss bei Beginn der Leistungsprüfung eingeschaltet sein.

- Sofern vorhanden, **muss** bei jedem Fahrzeug auch die Verkehrsleiteinrichtung in Betrieb genommen werden.
- Folgende Kabelrollen sind zu verwenden:
Entweder 2 Stk. mit 1,5 mm Kabelquerschnitt oder
1 Stk. mit 2,5 mm Kabelquerschnitt
- Nach dem Verbinden der Hydraulikpumpe und der Lichtfluter, ist die Kabeltrommel aufzustellen.
- Aktive Rettungsanitäter müssen ihre aktive Mitgliedschaft entweder durch eine Bestätigung des Rettungskommandanten, oder durch Vorweis ihres Ausweises mit gültiger Jahresmarke nachweisen.
- Zwischen dem zweiten Fahrzeug und dem Triopan sind zwei Verkehrsleitkegel im Abstand von jeweils 10 Metern aufzustellen. Somit steht beim Triopan nur die Weitwarnblinkleuchte (siehe Skizze).

